

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Evidencijski broj nabave: 7/2021
	Dokumentacija o nabavi	Stranica 32 od 44

PRILOG 1 – Tehnička specifikacija

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA ZA OBVEZNO OSIGURANJE OD AUTOMOBILSKE ODGOVORNOSTI

1. Značenje pojedinih izraza u ovoj Tehničkoj specifikaciji

Osiguratelj - društvo za osiguranje koje bude odabранo u ovom postupku javne nabave i s kojim korisnik sklopi ugovor o osiguranju.

Ugovaratelj osiguranja - korisnici iz članka 12. Uredbe o unutarnjem ustrojstvu Središnjeg državnog ureda za središnju javnu nabavu (Narodne novine broj 97/2020).

Osiguranik - osoba čiji je imovinski interes osiguran.

Osigurani slučaj - događaj koji bi mogao dovesti do postavljanja odštetnog zahtjeva od strane oštećene osobe.

Korisnik vozila - fizička ili pravna osoba koja voljom vlasnika stvarno raspolaže vozilom.

Osigurana svota - iznos do kojeg je osiguran imovinski interes, posebno za štete na osobama a posebno za štete na stvarima.

Premija osiguranja - iznos koji ugvaratelj osiguranja (korisnik) plaća temeljem ugovora o osiguranju.

Polica osiguranja - isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju.

Vozilo - svako motorno vozilo namijenjeno za promet na kopnu koje se kreće snagom vlastitog motora, ali se ne kreće po tračnicama i svako priključno vozilo, priključeno ili ne, koje po propisima sigurnosti prometa na cestama podliježe obvezi registracije te po propisima o registraciji mora imati prometnu dozvolu.

2. Predmet osiguranja

Predmet osiguranja je odgovornost vlasnika, odnosno korisnika vozila za štete nanesene trećim osobama, ako je pri uporabi vozila došlo do:

- 1) tjelesne ozljede, narušavanja zdravlja ili smrti neke osobe,
- 2) uništenja, odnosno oštećenja stvari, osim ako je došlo do štete na stvarima koje je vlasnik odnosno korisnik vozila kojim je prouzročena šteta primio radi prijevoza.

Osiguranje od automobilske odgovornosti pokriva također i štetu nastalu od vučnog vozila kao i štetu nastalu od priključnog vozila. Osiguranjem od odgovornosti zbog uporabe vozila za vuču priključnog vozila odnosno vozila u kvaru, obuhvaćena je i odgovornost za štetu koje prouzroči priključno vozilo odnosno vozilo u kvaru, dok je spojeno s vozilom koje ga vuče te nakon što se odvoji od tog vozila, a djeluje u funkcionalnoj ovisnosti s njim. Za štetu trećim osobama solidarno odgovaraju korisnici obaju vozila.

Pored vlasnika vozila osigurane su sve osobe koje voljom vlasnika rade odnosno sudjeluju u uporabi vozila (vozač, konduktar, pratilec i sl.), kao i osobe koje se prevoze vozilom.

3. Osigurani slučaj

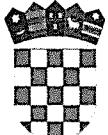
Osigurani slučaj je štetni događaj temeljem kojeg oštećena osoba može postaviti odštetni zahtjev osiguraniku (ili drugoj suosiguranoj osobi), odnosno njegovom osiguratelju.

Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

4. Osigurana svota

Ugovorena osigurana svota predstavlja gornju granicu obveze osiguratelja za sva davanja po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih osoba, a to je najniži iznos propisan posebno za štetu na osobama, a posebno za štetu na stvarima u vrijeme sklapanja ugovora o osiguranju.

Ako ima više oštećenih osoba, a ukupna šteta prelazi iznos osigurane svote, prava oštećenih osoba prema društvu za osiguranje razmjerno se smanjuju, a prednost u redoslijedu namirenja imaju oštećene fizičke osobe.

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Evidencijski broj nabave: 7/2021
	Dokumentacija o nabavi	Stranica 33 od 44

Ako je u državi članici Sustava zelene karte osiguranja u kojoj je nastao štetni događaj propisana najniža osigurana svota koja je viša od najniže propisane osigurane svote u Republici Hrvatskoj osiguratelj je u obvezi pružiti osiguraniku osigurateljno pokriće do najniže svote propisane u državi u kojoj je nastao štetni događaj. Ako je u trenutku nastanka štetnog događaja propisana najniža osigurana svota bila veća od ugovorene svote, smatra se da je osiguranje ugovoren na veću svotu.

5. Isključenja iz osiguranja

Iz osigurateljnog pokrića isključeni su odštetni zahtjevi koji po ugovoru ili posebnom obećanju prelaze opseg obveze koja potječe iz pravnih propisa o odgovornosti za prouzročenu štetu.

Po osnovi osiguranja od automobilske odgovornosti isključeni su odštetni zahtjevi te pravo na naknadu štete nema:

- 1) vozač vozila kojim je prouzročena šteta te njegovi srodnici i druge fizičke ili pravne osobe glede štete zbog smrti ili tjelesne ozljede vozača,
- 2) vlasnik, suvlasnik, odnosno zajednički vlasnik te svaki drugi korisnik vozila kojim je prouzročena šteta i to na naknadu štete na stvarima. Iznimno, pravo na naknadu za štetu na vozilu ima davatelj leasinga kada je na vozilu prouzročena šteta drugim vozilom u vlasništvu istog davatelja leasinga.
- 3) suputnik koji je dragovoljno ušao u vozilo kojim je uzrokovana šteta a kojim je upravljaо neovlašteni vozač, ako osiguratelj dokaže da je ta okolnost suputniku bila poznata,
- 4) suputnik koji je dragovoljno ušao u neregistrirano vozilo bez istaknutih registarskih oznaka na vozilu, a kojim je prouzročena šteta, ako osiguratelj dokaže da je ta okolnost suputniku bila poznata,
- 5) oštećena osoba kojoj je šteta nastala:
 - zbog uporabe vozila na športskim priredbama koje se održavaju na cesti ili dijelu ceste zatvorenom za promet drugim vozačima, a kojih je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe,
 - zbog djelovanja nuklearne energije za vrijeme prijevoza radioaktivnog materijala,
 - zbog ratnih operacija, pobuna ili terorističkog čina, s tim da društvo za osiguranje u tom slučaju mora dokazati da je šteta prouzročena takvim događajem.
 - Isključeni su odštetni zahtjevi koji se odnose na stvari koje osiguranik ili druga osigurana osoba ima na skrbi, a naročito ako ih prevozi, koristi ili čuva, a nalaze se na vozilu kojim je prouzročena šteta.

Ako se posebice ne ugovori, iz osigurateljnog pokrića su isključeni odštetni zahtjevi koji potječu iz štetnog događaja koji je nastao za vrijeme dok je vozilo bilo mobilizirano ili rekvirirano od strane vlasti i to od trenutka sticanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila.

6. Gubitak prava iz osiguranja

Osiguranik gubi svoja prava iz osiguranja u sljedećim slučajevima:

- ako vozač nije koristio vozilo u svrhu kojog je namijenjeno,
- ako vozač nije imao važeću vozačku dozvolu odgovarajuće vrste ili kategorije, osim ako je za vrijeme poduke iz vožnje vozilom upravljaо kandidat za vozača motornog vozila, uz poštivanje svih propisa kojima se ta poduka uređuje. Iznimno, ako vozač nije imao važeću vozačku dozvolu jer mu vozačka dozvola po isteku roka valjanosti nije produžena, a do dana štetnog događaja nije izgubio pravo na produljenje valjanosti, smatra se da vozač ima odgovarajuću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom.
- ako je vozaču oduzeta vozačka dozvola ili je isključen iz prometa ili ako mu je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja vozilom određene vrste ili kategorije ili mjera prestanka važenja vozačke dozvole odnosno zaštitna mjera zabrane uporabe inozemne vozačke dozvole na teritoriju Republike Hrvatske,
- ako je vozač štetu prouzročio namjerno,
- ako je šteta nastala zbog toga što je vozilo bilo tehnički neispravno, a ta je okolnost vozaču vozila bila poznata,

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Evidencijski broj nabave: 7/2021
	Dokumentacija o nabavi	Stranica 34 od 44

- ako je u vrijeme prometne nezgode, vozač osiguranog vozila, bio pod utjecajem alkohola ili pod
 - utjecajem opojnih droga te psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari osiguranik gubi svoja prava iz osiguranja:
- a) ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerena količina alkohola u organizmu vozača utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0,5 g/kg i više (0,5% o i više);
 - b) ako se vozač nakon prometne nezgode odbije podvrći ispitivanju alkoholiziranosti ili
 - c) utjecaja opojnih droga te dugih opojnih sredstava.
 - d) ako je šteta nastala kaznenim djelom obijesne vožnje u cestovnom prometu za koje je donesena pravomoćna sudska presuda.

Prava iz osiguranja gubi osiguranik ako omogući da se vozilom prevoze osobe na mjestu koje nije predviđeno za prijevoz osoba, za odštetne zahtjeve koje te osobe postave, osim za odštetne zahtjeve osoba koje se prevoze u skladu s propisima.

7. Osiguranik ne gubi svoja prava:

- 1) ako dokaže da nije kriv za postojanje okolnosti koje dovode do gubitka prava iz osiguranja;
- 2) ako dokaže da štetni događaj nije u uzročnoj svezi s činjenicom da je vozač u trenutku prometne nezgode bio pod utjecajem alkohola, opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari.

Osiguranik koji gubi svoja prava dužan je osiguratelu nadoknaditi isplaćeni iznos najviše do 12 (dvanaest) prosječnih neto plaća prema zadnjem službenom izvješću Državnog zavoda za statistiku. Iznimno, kad je šteta prouzročena namjerno, osiguratelj ima pravo od osobe koja je odgovorna za štetu na naknadu cijelokupno isplaćenog iznosa štete, na kamatu i troškove.

Ako za povećani rizik nije plaćen doplatak na premiju (npr. za vozila koja prevoze opasne terete i sl.), te u slučaju kada se vozilom prevozi veći broj osoba od dozvoljenog broja, osiguranik gubi prava iz osiguranja za svaki osigurani slučaj iz povećanog rizika u omjeru između plaćene premije i premije koju je trebao platiti.

8. Obveze osiguranika

Osiguranik je u obvezi prema svojim mogućnostima pomagati osiguratelu u rješavanju pitanja odgovornosti. Osiguranik će u roku od 3 (tri) dana od štetnog događaja o štetnom događaju obavijestiti osiguratelu te mu dati istinite i iscrpne podatke o tijeku nezgode i njenim okolnostima. Ako je protiv osiguranika ili osobe za koju on odgovara postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen građansko-pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za osiguranje dokaza, obvezan je u roku od 3 (tri) dana koji počinje teći od primitka navedene dokumentacije, bez odlaganja o tome izvijestiti osiguratelu i dostaviti mu sva pismena koja sadrži odnosni odštetni zahtjev.

Osiguranik je u obvezi obavijestiti osiguratelu o pokretanju parnice kako bi se osiguratelj mogao umiješati u parnicu na strani osiguranika.

Osiguratelj može stupiti u parnicu kao stranka umjesto osiguranika uz suglasnost parničnih stranaka sukladno odredbama Zakona o parničnom postupku.

Osiguratelj nije dužan stupiti u parnicu u svojstvu umješača ili stupiti u parnicu kao stranka umjesto osiguranika ako ocijeni da nema pravnog interesa.

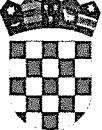
Osiguranik je u obvezi obradu odštetnih zahtjeva prepustiti osiguratelu, te nema pravo odbiti ih, naročito priznati ih, osim ako time čini očiglednu nepravdu.

Ugovaratelj osiguranja, odnosno osiguranik će sve obavijesti koje upućuje osiguratelu pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese te promjenu tehničkih karakteristika ili namjene vozila.

Šteta će biti isplaćena u cijelosti, ali će osiguratelj imati pravo nastalu štetu nadoknaditi od osiguranika u onom dijelu koji je rezultat neispunjerenja obveze osiguranika određenih ovom točkom prema osiguratelu.

9. Obveze osiguratelja

Osiguratelj je dužan podmiriti opravdane zahtjeve i voditi brigu o zaštiti osiguranika od neutemeljenih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva. Ako osiguratelj povrijedi ovu obvezu, dužan je osiguraniku

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Evidencijski broj nabave: 7/2021
	Dokumentacija o nabavi	Stranica 35 od 44

nadoknaditi štetu.

Osiguratelj je ovlašten da u ime osiguranika daje izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne radi rješavanja odštetnog zahtjeva ili zbog zaštite od neutemeljenih ili pretjeranih zahtjeva.

Osiguratelj će nadoknaditi troškove obrane vozača u kaznenom postupku koji se vodi zbog izazivanja prometne nezgode u cestovnom prometu, ukoliko je prometna nesreća nastala za vrijeme trajanja ugovora o osiguranju, a nisu se stekli uvjeti za gubitak prava iz osiguranja ni uvjeti za isključenje iz osiguranja. Obveza osiguratelja za troškove obrane iznosi najviše 35.000,00 kuna po jednom štetnom događaju.

Troškove parničnog postupka nadoknađuje osiguratelj ako je osiguranik parnicu vodio uz suglasnost osiguratelja ili ako je bio zastupan od osobe koju je odredio osiguratelj. Ovi troškovi se nadoknađuju u punom iznosu bez obzira na visinu svote osigurateljnog pokrića. Osiguratelj će iznimno nadoknaditi troškove parničnog postupka i u slučaju kada nisu bili ispunjeni navedeni uvjeti, ako se po okončanju parnice utvrdi da je ta odluka osiguranika bila opravdana.

Pri sklapanju ugovora o osiguranju društvo za osiguranje dužno je ugovaratelju osiguranja uručiti policu osiguranja, a za potrebe putovanja u inozemstvo i zelenu kartu.

Društvo za osiguranje dužno je na zahtjev osiguranika izdati mu potvrdu o eventualno postavljenim odštetnim zahtjevima trećih osoba na temelju osiguranja od automobilske odgovornosti osiguranika. Potvrdu će društvo za osiguranje izdati u roku od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva.

10. Teritorijalna valjanost osiguranja

Osigurateljno pokriće proteže se na područje Republike Hrvatske i na države članice Europske unije te zemlje članice Sustava zelene karate, ako nije drukčije ugovorenno.

Kod prijevoza vozila vodenim putem osigurateljno pokriće se ne prekida ukoliko se mesta ukrcanja/iskrcanja nalaze unutar teritorijalne valjanosti osiguranja. Ukoliko se mjesto iskrcanja nalazi izvan teritorijalne valjanosti osiguranja, osigurateljno pokriće prestaje završetkom postupka ukrcanja.

11. Početak i prestanak osigurateljnog pokrića

Obveza osiguratelja iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka trajanja osiguranja.

Obostrane obveze i prava iz ugovora o osiguranju produžuju se za 30 dana (počekni rok), ako osiguratelju najmanje 3 dana prije isteka osiguranja nije bila uručena izjava ugovaratelja osiguranja da ne pristaje na produženje ugovora o osiguranju. Ako u počeknom roku ugovaratelj osiguranja sklopi ugovor o osiguranju s drugim osigurateljem, prethodni osiguratelj ima pravo na premiju osiguranja za razdoblje do početka važenja ugovora o osiguranju sklopljenog s drugim društvom za osiguranje i to srazmjerno vremenu njegova osigurateljnog pokrića. Ako se u počeknom roku dogodi osigurani slučaj ugovaratelj osiguranja je u obvezi prethodnom osiguratelju platiti premiju osiguranja za cijelu sljedeću godinu osiguranja s time da se osiguranje sklapa od dana isteka prethodnog osiguranja.

12. Bonus malus sustav

Osiguraniku koji ima sklopljen ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti u trajanju od najmanje godinu dana, visina premije utvrđuje se prema premijskim stupnjevima, ovisno o tome da li je u proteklom razdoblju promatranja imao prijavljene štete. Pod prijavljenom štetom smatra se šteta po kojoj je izvršena isplata ili je utvrđena obveza osiguratelja. Smatra se da šteta nije prijavljena, ako je do dana sklapanja ugovora za sljedeće osigurateljno razdoblje u potpunosti regresirana.

Razdoblje promatranja je prethodna kalendarska godina, a primjenjuje se na osiguranja koja počinju 01. 02. tekuće kalendarske godine do 31. 01. sljedeće kalendarske godine.

Kada osiguranik sklopi osiguranje za vozilo prvi puta, plaća premiju osnovnog 10. (desetog) stupnja. Ako je vozilo bilo osigurano najmanje godinu dana i ako u razdoblju promatranja nije bilo prijavljenih šteta, osiguraniku se za sljedeću godinu odobrava jedan premijski stupanj niže, najviše do 1. (prvog) stupnja. Za svaku prijavljenu štetu u razdoblju promatranja, osiguranik se pomici za sljedeću osigurateljnu godinu za tri premijska stupnja više, a najviše do 18. (osamnaestog) stupnja.

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Evidencijski broj nabave: 7/2021
	Dokumentacija o nabavi	Stranica 36 od 44

Premijski stupnjevi u postotku od osnovnog premijskog stupnja 10 (100%) su sljedeći:

Stupnjevi BONUSA	Stupnjevi MALUSA
1. 50%	11. 115%
2. 55%	12. 130%
3. 60%	13. 150%
4. 65%	14. 170%
5. 70%	15. 190%
6. 75%	16. 210%
7. 80%	17. 230%
8. 85%	18. 250%
9. 90%	

Bonus malus sustav se primjenjuje na osiguranje od automobilske odgovornosti vlasnika svih vrsta vozila osim na osiguranje vlasnika vozila inozemne registracije te na posebne oblike obveznog osiguranja.

Za vozila u leasingu odredbe o bonusu i malusu iz ovog članka primjenjuju se na primatelja leasinga.

13. Vraćanje premije

U slučaju raskida ugovora radi odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja vozila izvan prometa (mirovanja) ili krađe vozila i drugih slučajeva predviđenih dokumentacijom o nabavi, osigурatelj je u obvezi na zahtjev korisnika vratiti neiskorišteni dio premije, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj i to razmjerno vremenu preostalog od dana odjave do isteka njegova osiguratelnog pokrića. Ako je sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama odjavio vozilo te policijskoj upravi (ili postajai) vratio prometnu dozvolu i registracijske pločice osiguranik može zatražiti mirovanje ugovora o osiguranju u vremenu od najmanje šest mjeseci, za koje vrijeme ne plaća osiguranje za odjavljeno vozilo. Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije, primjenjuje se premijski sustav koji je vrijedio na dan ugavaranja osiguranja.

14. Promjena vlasnika vozila

Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, prava i obveze iz ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti prenose se na novog vlasnika i traju do isteka tekućeg osiguratelnog razdoblja, uključujući i prava iz počeknog roka. U tom slučaju stari vlasnik je novom vlasniku dužan uručiti policu osiguranja od automobilske odgovornosti.

15. Ostalo

Na ugovor o osiguranju mogu se primjeniti opći uvjeti gospodarskog subjekta koje isti redovito koristi u svom poslovanju, samo ako nisu u suprotnosti s odredbama dokumentacije o nabavi (uključujući i priloge), odnosno ako dokumentaciju o nabavi nadopunjaju. Odabrani ponuditelj prilikom potpisa Okvirnog sporazuma dužan je dostaviti svoje opće i posebne uvjete koji se odnose na obvezno osiguranje od automobilske odgovornosti i kasko osiguranje.

Ponuditelj mora poštovati minimalne uvjete i pokrića rizika koji su navedeni u ovoj Dokumentaciji i njenim prilozima, te u zakonskim i podzakonskim propisima u pogledu obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti.

Ponuditelj mora priznati korisniku (osiguraniku) stečeni premijski stupanj (bonus/malus) prilikom izdavanja police osiguranja za pojedino vozilo. Propisani bonus ili malus primjenjivati će se prema podacima iz Zajedničke baze podataka pri Hrvatskom uredu za osiguranje, a prema stvarnom stanju podataka u trenutku sklapanja police osiguranja za pojedino vozilo.

Društvo za osiguranje dužno je ugavaratelju osiguranja uz policu osiguranja od automobilske odgovornosti uručiti Europsko izvješće o nezgodi kao i Zelenu kartu osiguranja.

Ako tijekom trajanja okvirnog sporazuma dođe do promjena u zakonskim i podzakonskim propisima u pogledu poreznog tretmana obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti i/ili kasko osiguranja vozila, određivanje iznosa ukupne premije primjeniti će se na odgovarajući način,

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Evidencijski broj nabave: 7/2021
	Dokumentacija o nabavi	Stranica 37 od 44

odnosno smanjiti ili povećati za iznos porezne razlike.

Kod obje vrste osiguranja korisnik može raskinuti pojedinačni ugovor o osiguranju (policu osiguranja) za određeno vozilo i tražiti povrat dijela neiskorištene premije u slučajevima:

- odjava osiguranog vozila, rashodovanje ili stavljanje vozila izvan prometa;
- zaračunavanje neugovorene cijene;
- zakašnjenje s dostavom police osiguranja.

Ponuditelj je dužan na zahtjev korisnika, izvršiti izvid štete na osiguranom vozilu i dostaviti procjenu nastale štete. Cijena izvida štete mora biti uključena u cijenu ponude.

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA KASKO OSIGURANJA

1. Značenje pojedinih izraza u ovoj Tehničkoj specifikaciji

Osiguratelj - ponuditelj koji bude odabran u ovom postupku javne nabave i s kojim ugovaratelj osiguranja zaključi ugovor.

Ugovaratelj osiguranja - korisnici iz članka 12. Uredbe o unutarnjem ustrojstvu Središnjeg državnog ureda za središnju javnu nabavu (Narodne novine broj 97/2020).

Osiguranik - vlasnik osigurane stvari ili osoba čiji je pravno dopušten imovinski interes osiguran i kojoj pripadaju prava na isplatu osigurnine.

Premija - iznos koji je ugovaratelj dužan platiti ugovaratelju po ugovoru o osiguranju.

Polica - isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju.

Svota osiguranja - je iznos na koji je vozilo osigurano i predstavlja gornju granicu obveze ugovaratelja.

Osigurani slučaj - budući, neizvjestan događaj neovisan od isključive volje ugovaratelja ili osiguranika koji je prouzročen osiguranim rizikom, a koji za posljedicu ima nastanak štete pokrivene ugovorom o osiguranju.

Totalna šteta - oštećenje vozila kada je popravak ekonomski neisplativ ili tehnički neizvediv ili kada su troškovi popravka vozila jednaki ili veći od 75% tržišne vrijednosti vozila.

Krađa - podrazumijeva krađu, tešku krađu, razbojništvo, razbojničku krađu u smislu odredbi Kaznenog zakona koji je bio na snazi u vrijeme nastanka osiguranog slučaja.

Sudar s pokretninom - svaki udar u pokretninu, kao i prevrtanje, slijetanje ili iskliznuće nastalo kao posljedica sudara s pokretninom.

Sudar s nekretninom - svaki udar u nekretninu, kao i svako prevrtanje, slijetanje i iskliznuće nastalo nakon udara u nekretninu. U smislu ovih Tehničkih specifikacija sudarom s nekretninom smatra se i prevrtanje, slijetanje ili iskliznuće i u onim slučajevima kad nije bilo kontakta vozila s drugim predmetom.

2. Predmet nabave

Naručitelj nabavlja uslugu punog kasko osiguranja motornih vozila (s uključenim rizikom krađe kako je gore definirana), bez franšize. Pod motornim vozilima podrazumijevaju se sve vrste motornih vozila, priključnih vozila i radnih strojeva (u dalnjem tekstu: vozila) kao i od strane proizvođača tvornički ugrađena oprema za pojedinu marku, tip i model vozila te audio uređaji u vrijednosti do 3.500,00 kn. **Predmet osiguranja mogu biti na vozilu naknadno i nestandardno ugrađeni dijelovi, oprema i natpisi na vozilu, dok su pričvršćeni na vozilu ili se nalaze u zaključanom vozilu, ako su posebno navedeni u polici osiguranja i ako je njihova vrijednost u polici navedena i pribrojena novonabavnoj vrijednosti vozila.**

U vrijednost vozila kod vlasništva i financijskog leasinga ulazi PDV, dok kod vozila kupljenog na operativni leasing vrijednost vozila je vrijednost bez PDV-a.

Za autobuse, teretna vozila, priključna vozila, kao i radne strojeve naknadno ugrađena oprema neophodna za obavljanje djelatnosti smatra se tvornički ugrađena oprema koja mora biti posebno navedena u polici. Ukoliko ta oprema nije posebno navedena u polici, smatra se da taj dio vozila nije predmet osiguranja.

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Evidencijski broj nabave: 7/2021
	Dokumentacija o nabavi	Stranica 38 od 44

3. Rizici pokriveni punim kasko osiguranjem

Punim kasko osiguranjem osigурателј покрива све ризике који могу прouзроћити оштећење, уништење или nestanak predmeta osiguranja, а који ризици нису zakonom ili ovim tehničkim specifikacijama isključeni iz osiguranja.

4. Rizici isključeni iz osiguranja

Osigурателј ne naknađuje:

- štete nastale ratom i ratnim događanjima koje su neposredna posljedica neprijateljskog postupanja jedne države prema drugoj, kao i one događaje izazvane ratnim stanjem, a do kojih ne bi došlo da rat nije nastupio. Za nastup ratne štete nije potrebno da rat bude i formalno objavljen;
- štete nastale nemirima izazvanim političkim, socijalnim ili nekim drugim razlozima, npr. revolucija, terorizam, teroristički akt, građanski rat i nemir, štrajk, pobuna, demonstracija, konfiskacija, rekvizicija itd;
- štete nastale kvarom, lomom i dotrajalosti vozila;
- štete nastale zbog kvara na vozilu za vrijeme pogona (tzv. pogonske štete), primjerice zbog greške u materijalu, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, oštećenja na oprugama, amortizerima i ostalim dijelovima ovjesa, probušenja ili puknuća vanjske ili unutarnje gume, oštećenja kotača i ovjesa nakon vožnje s praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, nedostatka vode u hladnjaku, oštećenja na električnim instalacijama i drugih pogonskih šteta, osim rizika prometne nesreće, požara i eksplozije nastale izravno kao posljedica pogonske štete;
- štete nastale zbog: pretjeranog opterećenja, smrzavanja tekućine za hlađenje motora, ispitivanja vozila i motora, gubitka ulja ili rashladne tekućine iz hladnjaka tijekom nastavka vožnje nakon oštećenja vozila, tehničke neispravnosti vozila, opterećenja preko dopuštene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice, neodržavanja vozila i ne pridržavanja provedbi odredaba o zaštitnim mjerama;
- posredne štete nastale ostvarenjem osiguranog slučaja, kao: gubitak zarade, danguba, kazne, troškove korištenja unajmljenog vozila, plaćanje po osnovi odgovornosti, ekološke štete uslijed požara i imisije iz vozila ili od tereta koje se prevozilo, naknade za garažiranje i čuvanje vozila, troškove odvoza tereta kojeg je vozilo prevozilo;
- umanjenu vrijednost vozila nakon obavljenog popravka koji je u svezi s ostvarenim osiguranim slučajem;
- štete izazvane potresom;
- štete nastale za vrijeme sudjelovanja vozila na utrkama;
- troškove nabave novih ključeva, zamjene ili popravka brava na i u vozilu u slučaju gubitka, nestanka ili krađe ključeva vozila, osim krađe ključeva iz zaključane prostorije uz obveznu prijavu policiji;

5. Osnovica za obračun premije

Osnovica za obračun premije je novonabavna vrijednost vozila, s PDV-om.

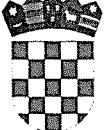
6. Kasko osiguranje vozila u dugoročnom zakupu - leasing

Kod osiguranja vozila u dugoročnom zakupu (leasingu) prava iz ugovora o kasko osiguranju pripadaju zakupoprimateљu (primatelju leasinga) koji se u poliku upisuje kao osiguranik. Ugovorne strane u pojedinačnom ugovoru mogu ugovoriti da prava iz ugovora o kasko osiguranju pripadaju davatelju leasinga (vlasniku vozila).

Ako primatelj leasinga koji je ujedno i ugovaratelj, otkupi vozilo prije isteka ugovora o osiguranju, prava i obveze iz ugovora o osiguranju prenose se na primatelja leasinga od trenutka stjecanja vlasništva i ugovor ostaje na snazi.

Primatelj leasinga će obavijestiti osigурателја o otkupu vozila i dostaviti mu dokaz da je stekao vlasništvo vozila.

U poliku se upisuje da je osigurano vozilo u leasingu, vlasnik vozila-davatelj leasinga i broj ugovora o leasingu.

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Evidencijski broj nabave: 7/2021.
	Dokumentacija o nabavi	Stranica 39 od 44

7. Teritorijalna valjanost osiguranja

Osiguranje vrijedi na području Republike Hrvatske, država članica Europske unije i u ostalih zemalja članica Sustava zelene karte i Kosova u trenutku nastanka osiguranog slučaja.

8. Početak i prestanak obveze iz osiguranja

Obveza osiguratelja iz ugovora o osiguranju počinje nakon isteka 24-tog sata dana koji je u ugovoru o osiguranju naveden kao početak osiguranja.

Obveza osiguratelja prestaje nakon isteka 24-tog sata dana koji je u ugovoru o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja.

9. Prestanak ugovora o osiguranju radi promjene vlasnika vozila

Promjenom prava vlasništva na osiguranom vozilu ugovor o osiguranju prestaje istekom 24-tog sata dana izdavanja računa ili ovjere ugovora o prodaji, osim u slučaju otkupa vozila od strane korisnika, kod leasinga.

Ako je jednom policom osigurano više vozila, ugovor o osiguranju prestaje za ono vozilo koje je promijenilo vlasnika.

10. Prestanak osiguranja nakon nastanka osiguranog slučaja

U slučaju uništenja (totalne štete) ili nestanka vozila kasko osiguranje prestaje i to s danom uništenja ili nestanka vozila.

Ako dođe do oštećenja vozila (djelomična šteta) i isplate naknade iz osiguranja, vozilo ostaje i dalje osigurano.

11. Kada se vraća premija osiguranja

Ako osigurana stvar bude uništena prije početka obveze osiguravatelja, ugovaratelu osiguranja vraća se najmanje funkcionalna premija.

Ako osigurana stvar bude uništena nakon početka obveze osiguravatelja od rizika koji nisu obuhvaćeni osiguranjem ili je totalna šteta naknadena iz osnove osiguranja od odgovornosti

štetnika, ugovaratelu osiguranja vraća se neiskorišteni dio do tada plaćene funkcionalne premije za preostalo vrijeme trajanja osiguranja od dana kada je osiguravatelj primio pisani zahtjev ugovaratelja osiguranja, pod uvjetom da se za vrijeme proteklog trajanja osiguranja nije ostvario osigurani slučaj. U slučaju odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja ili nestanka vozila osiguratelj je u obvezi, na zahtjev ugovaratelja, vratiti dio premije za neiskorišteno razdoblje trajanja osiguranja, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj. Ako se do dana odjave vozila (zbog uništenja, rashodovanja, nestanka ili kupoprodaje) ostvario osigurani slučaj, ugovaratelu nema pravo na povrat premije i platiti će cijelokupnu premiju za tekuću godinu osiguranja.

U slučaju promjene vlasnika vozila, ugovaratelu je u obvezi na zahtjev ugovaratelja vratiti dio premije za neiskorišteno razdoblje trajanja osiguranja, ako se do dana promjene vlasnika nije ostvario osigurani slučaj. Ugovaratelu nema pravo na povrat dijela premije kada je do promjene vlasnika došlo na način da primatelj leasinga koji je ujedno i ugovaratelu otkupio vozilo prije isteka ugovora o osiguranju, u kojem slučaju ugovor ne prestaje.

Obračun povrata premije računa se „pro rata temporis“ od dana promjene vlasnika vozila, odnosno odjave vozila do isteka osiguranja, ako je ugovaratelu to pisano prijavio ugovaratelu u roku od 15 (petnaest) dana od dana promjene. Ako ugovaratelu prijavi promjenu vlasnika, odnosno odjavu vozila nakon petnaest dana, premija se vraća od dana podnošenja pisane zahtjeva ugovaratelja do isteka osiguranja.

Ogovaratelj će vratiti najmanje iznos funkcionalne premije za neiskorišteno razdoblje osiguranja.

12. Prava i obveze osiguranika kada nastane osigurani slučaj

Kada nastane osigurani slučaj temeljem kojeg se traži isplata osigurnine, osiguranik je dužan:

- odmah poduzeti sve mjere koje su u njegovoj moći radi otklanjanja i smanjenja štete.
- odmah nakon saznanja prijaviti ugovaratelu nastali osigurani slučaj, uz naknadnu pisano prijavu; - u slučaju ostvarenja rizika krađe vozila, po saznanju, odmah događaj prijaviti nadležnoj policijskoj

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Evidencijski broj nabave: 7/2021
	Dokumentacija o nabavi	Stranica 40 od 44

postaji;

- u svim slučajevima predviđenim pozitivnim propisima, a naročito kod šteta prouzročenih rizikom požara, eksplozije i prometne nezgode, prijaviti događaj nadležnoj policijskoj postaji;
- pružiti i pribaviti sve podatke i dokaze s kojima raspolaže i koje zahtijeva osigурatelj, a koji su potrebni radi utvrđivanja uzroka, opsega i visine štete.

U slučaju nastanka rizika krađe ako se vozilo pronađe prije isteka roka od 30 dana računajući od dana prijave nastanka nadležnoj policijskoj postaji, osiguranik je dužan preuzeti vozilo o svom trošku.

Kada je vozilo pronađeno poslije isteka roka od 30 dana od dana prijave nestanka nadležnoj policijskoj postaji, a prije nego što je osiguratelj isplatio osigurninu, osiguranik je dužan preuzeti vozilo o svom trošku.

Kada se vozilo pronađe poslije isteka roka od 30 dana računajući od dana prijave nestanka nadležnoj policijskoj postaji, a osiguratelj je isplatio osiguraniku osigurninu, osiguratelj je postao vlasnik vozila.

13. Procjena štete

Osiguratelj se obvezuje pristupiti utvrđivanju i procjeni štete u roku od 3 (tri) dana računajući od primitka pisane prijave o nastalom osiguranom slučaju. Ukoliko su po zahtjevu servisa potrebni i dodatni izvid i procjena, osiguratelj je obvezan dodatni izvid i procjenu obaviti najkasnije u roku od jednog radnog dana od dana zahtjeva servisa za dodatnim izvidom i procjenom.U suprotnom osiguranik može početi s procjenom i otklanjanjem štete, uz uvjet da prethodno osigura dokaze o uzrocima nastanka osiguranog slučaja, opsegu i visini štete.

14. Utvrđivanje visine štete

Visina štete se utvrđuje:

- kod totalne štete (uništenja ili krađe vozila) prema vrijednosti vozila u trenutku utvrđivanja visine štete, umanjenoj za tržišnu vrijednost ostatka vozila, a prema stanju vozila neposredno prije štete. Vrijednost vozila neposredno prije štete utvrđuje se na način da se osnovica za obračun premije korigira za faktore zastare tipa, rabljenosti prema godinama starosti, pogonskog učinka, općeg stanja vozila, uvjeta i načina eksploatacije te ponude i potražnje na tržištu. Osnovica za obračun premije, u smislu odredbi Zakona o porezu na dodanu vrijednost, ovisi o poreznom statusu osiguranika i njegovom pravu na odbitak PDV-a kao pretporeza. Utvrđena vrijednost vozila ne može biti veća od stvarne tržišne vrijednosti vozila. Gornja granica obveze osiguratelja ne može biti veća od osnovice za obračun premije naznačene u polici;
- kod djelomičnih šteta prema visini troškova popravka, umanjenoj za tržišnu vrijednost ostataka dijelova koji se zamjenjuju. U trošak popravka računaju se troškovi demontiranja i montiranja. Visina štete se sporazumno može utvrditi temeljem plaćenih računa popravka ili prema nagodbi između osiguranika i osiguratelja. Prilikom zamjene oštećenih dijelova akumulatora, cerada, radio opreme, guma, uređaja za pogon na tekući plin, dijelova ispušnog sustava i radnog uređaja, šteta se umanjuje za pad vrijednosti zbog istrošenosti dijelova i uređaja. Ne naknađuju se veći troškovi popravka koji su nastali zbog toga što su prilikom popravka učinjene izmjene ili poboljšanja.

Spašeni dijelovi uništenog odnosno oštećenog vozila (ostaci vozila) ostaju osiguraniku. Vrijednost spašenih dijelova uništenog, odnosno oštećenog vozila utvrđuje se po tržišnoj vrijednosti i prema stanju u kojem se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete. Tako utvrđena vrijednost odbija se od izračunate vrijednosti vozila neposredno prije štete.

Iznos visine štete osiguranicima obveznicima poreza na dodanu vrijednost isplaćuje se umanjena za obračunati PDV, a iznos štete osiguranicima koji nisu obveznici PDV-a isplaćuje se s PDV-om.

15. Bonus - smanjenje premije osiguranja

Premija kasko osiguranja je nepromjenjiva za cijelo vrijeme trajanja osiguranja. U premiju moraju biti uračunati svi troškovi i popusti uključujući poseban porez.

Ako nakon sklapanja okvirnog sporazuma dođe do smanjenja cijena predmeta nabave tako da je cijena koju odabrani ponuditelj naplaćuje u redovnom poslovanju niža od ponuđene cijene, odabrani ponuditelj će razmjerno sniziti cijenu.

Na kasko osiguranje neće se primjenjivati kriteriji bonus/malus.

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Evidencijski broj nabave: 7/2021
	Dokumentacija o nabavi	Stranica 41 od 44

Osiguranje se sklapa bez primjene malusa kod prve i opetovanih šteta u tijeku osigurateljne godine, već se sve štete isplaćuju u cijelosti.

16. Prijelaz prava na osiguratelja (subrogacija)

Isplatom osigurnine prelaze na osiguratelja, po sili zakonu, do visine isplaćene naknade, sva osiguranikova prava prema osobi koja je na bilo koji način odgovorna za štetu. Ako je krivnjom osiguranika onemogućen ovaj prijelaz prava na osiguratelja, u potpunosti ili djelomično, osiguratelj se oslobođa u odgovarajućoj mjeri svoje obaveze prema osiguraniku.

Prijelaz prava s osiguranika na osiguratelja ne može biti na štetu osiguranika, te ako je osigurnina, koju je osiguranik dobio od osiguratelja, iz bilo kojih uzroka niža od štete koju je pretrpio, osiguranik ima pravo da mu se iz sredstava odgovorne osobe isplati ostatak naknade prije isplate osigurateljeva tražbine po osnovi prava koja su prešla na njega.

Iznimno od pravila o prijelazu osiguranikovih prava na osiguratelja, ova prava ne prelaze na osiguratelja ako je štetu prouzročila osoba u srodstvu u pravoj liniji s osiguranikom ili osoba za čije postupke osiguranik odgovara, ili koja živi s njim u zajedničkom kućanstvu, ili osoba koja je djelatnik osiguranika, osim ako su te osobe prouzročile štetu namjerno.

Ako je neka od osoba spomenutih u prethodnom stavku bila osigurana od odgovornosti, osiguratelj može zahtijevati od njezina osiguratelja naknadu iznosa koji je isplatio osiguraniku.

17. Troškovi u svezi s nastalom štetom

Osiguratelj je u obvezi naknaditi:

1. troškove tegljenja ili prijevoza oštećenog vozila do najbliže radionice koja može obaviti privremeni ili konačni popravak,
2. troškove vuče ili prijevoza ostataka uništenog vozila kada su učinjeni po nalogu osiguratelja,
3. troškove čišćenja mjesta nezgode ili odvoza ostataka vozila do najbližeg dopuštenog mjesta odlaganja,
4. štetu zbog uništenja ili oštećenja vozila nastalu prigodom njegovog spašavanja i s time u vezi tegljenje ili prijevoz,
5. štetu na odjeći, dekama i slično koja je nastala uporabom tih predmeta za gašenje požara,
6. štetu nastalu zbog kiše i snijega u vozilu neposredno nakon oštećenja vozila,
7. štetu zbog nestanka stvari koje čine sastavni dio vozila,
8. troškove zamjenskog vozila za tri dana, u najvišem iznosu do 500,00 kn uz predočenje originalnog računa.

Osiguratelj nije u obvezi naknaditi:

1. troškove otklanjanja uzroka štete,
2. troškove za odvoz tereta koji je osigurano vozilo prevozilo,
3. troškove izvlačenja vozila koje je skliznulo s ceste ili puta, a na kome se nije dogodila šteta,
4. troškove intervencije vatrogasnog društva, HAK-a ili drugih organizacija čija je dužnost besplatno pružati pomoć građanima ili svojim članovima kada nastane šteta.

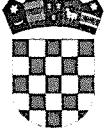
18. Isplata naknade iz osiguranja

Kad se dogodi šteta, osiguratelj je dužan isplatiti osigurninu u roku koji ne može biti dulji od 14 (četrnaest) dana, računajući od dana kad je osiguratelj zaprimio odštetni zahtjev.

Kad je za utvrđivanje postojanja osigurateljeve obveze ili njezina iznosa potrebno stanovito vrijeme, osiguratelj je dužan isplatiti osigurninu u roku od 30 (trideset) dana od dana primitka odštetnog zahtjeva ili ga u istom roku obavijestiti da njegov zahtjev nije osnovan.

Ako iznos osigurateljeve obveze ne bude utvrđen u gore navedenim rokovima, osiguratelj je dužan bez odgađanja isplatiti iznose nesporognog dijela svoje obveze na ime predujma.

Ukoliko je osiguratelj ostvario bodove nudeći kraći rok isplate nesporognog dijela osigurnine, dužan je pridržavati se ponuđenog roka.

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Evidencijski broj nabave: 7/2021
	Dokumentacija o nabavi	Stranica 42 od 44

19. Pisani oblik

Sve obavijesti i izjave koje se daju vezano uz odredbe ugovora o osiguranju moraju se dati u pisanim oblicima. Strane okvirnog sporazuma i ugovora o osiguranju obvezne su međusobno se obavješćivati o svakoj promjeni adresi i drugih kontakt podataka.

LA PNUDITEH
PANTE JONVIĆ

